



Regulatory Challenges of Ship-Source Pollution

Where EU Legislation Meets International Law

Von Dr. Nina Tavakkoli

2025, 274 S., brosch., 89,- €

ISBN 978-3-7560-3294-5

E-Book 978-3-7489-6070-6

(*Studies in International Law of the Sea and Maritime Law –*

Internationales Seerecht und Seehandelsrecht, Bd. 20)

In Englisch



Die EU setzt sich für strengere Vorschriften zur Verhütung von Umweltverschmutzungen durch Seeschiffe ein und erachtet internationale Bemühungen oft als unzureichend. Wenn sie in der Konsequenz eigene regionale Vorschriften erlässt und dabei von international vereinbarten Standards abweicht, fordert sie die Grenzen des Völkerrechts heraus. Drei Fallstudien, die akademische Analyse und praktische Perspektive vereinen, zeigen auf, wie das

EU-Recht zur Verhütung von Umweltverschmutzungen durch Seeschiffe mit dem Völkerrecht kollidieren kann. Indem sie es vermeidet, dessen Vereinbarkeit und mögliche Konflikte mit dem Völkerrecht angemessen zu adressieren, gefährdet die EU ihre Glaubwürdigkeit als globale Akteurin und die Legitimität ihrer Gesetzgebung.

Auch verfügbar auf [inlibra.com](https://www.inlibra.com)

Bestellen Sie im Buchhandel oder versandkostenfrei unter [nomos-shop.de](https://www.nomos-shop.de)

Kundenservice +49 7221 2104-222 | service@nomos.de

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer

 **Nomos**



Regulatory Challenges of Ship-Source Pollution

Where EU Legislation Meets International Law

By Dr. Nina Tavakkoli

2025, 274 pp., pb., € 89.00

ISBN 978-3-7560-3294-5

E-Book 978-3-7489-6070-6

(*Studies in International Law of the Sea and Maritime Law – Internationales Seerecht und Seehandelsrecht*, vol. 20)



The EU has been an advocate for stricter regulations on ship-source pollution, adopting its own legislation, where international efforts have been deemed insufficient. This book explores the implications of the single largest regional organisation regulating a field as inherently global as international shipping, while diverging from internationally agreed standards. Three case studies that blend

academic analysis and practical insights show that EU legislation on ship-source pollution challenges the boundaries of international law. Avoiding to address their compatibility and possible conflicts with international law adequately reflects on the EU's credibility as a global player and the legitimacy of its rule-making.

Auch verfügbar auf [inlibra.com](https://www.inlibra.com)

Available in bookstores or free of shipping costs at [nomos-shop.de](https://www.nomos-shop.de)

Customer Service +49 7221 2104-222 | service@nomos.de

All costs and risks of return are payable by the addressee.

 **Nomos**